STEELMATE
Automotive

838R
838G

Egyirányú autóriasztó rendszer

Felhasználói Kézikönyv

Tartalomjegyzék

Felhasználói Kézikönyv

Figyelmeztetések 1
Főbb jellemzők 1
Műszaki jellemzők 1
Adó felépítése 2
Adó nyomógombok 2
Hang figyelmeztetések 3
Funkciók működése 4
1. Riasztó élesítés és ajtózár 4
2. Néma élesítés és ajtózár 4
3. Ütésérzékelő működése 4
4. Gyújtás, ajtó/tető/csomagtartó nyitás és indítás 4
5. Riasztó kikapcsolása és ajtózár feloldása 4
6. Csomagtartó felnyitása 4
7. Gépjármű hely meghatározás 4
8. Anti-eltérítés 4
9. Nem élesített figyelmeztetés 5
10. Automatikus élesítés 5
11. Kézi élesítés (opcionális) 5
12. Automatikus újraélesítés 5
13. Ajtó zárás emlékeztető 5
14. Központi ajtózár automatikus zárása/feloldása 5
15. Élesített rendszer figyelmeztetések 5
16. Állapot megőrzés 5
17. Utastér világítás késleltetés 5
18. Vészkapcsolás 6
19. Inas mód 6
20. Hang figyelmeztetés be/ki kapcsolása 6
21. LED jelző figyelmeztetések 6
22. Adó feltanítás 6
23.Tartalék indító (-) 7
24. Indexlámpa villogás be/ki kapcsolása útszéli parkolásnál 7
Hibaelhárítás 8

Figyelmeztetések

- **A rendszer telepítését csak képzett szakember végezheti.**
- **A rendszert és annak tartozékait tartsa távol tartós nedvességtől.**
- **A rendszer használata előtt olvassa el alaposan ezt a kézikönyvet.**
- **A rendszer csökkenti a lopás esélyét az elkövető elriasztásával, magát a bűncselekményt nem akadályozza meg. A gépjármű elhagyásakor mindig vigye magával értékeit.**
- **Ha az adó ki van kapcsolva, akkor a bekapcsolásához tartsa nyomva a "🔒" gombot két másodpercig.**

Főbb jellemzők

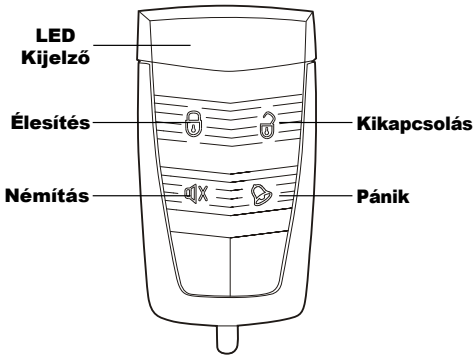
- **FSK ugrókódos technológia**
- **Utastér világítás késleltetés**
- **Tető nyitás**
- **Vízálló távirányító**
- **Kódmásolás megelőzés**
- **Vészkapcsolás funkció**
- **Hangfigyelmeztetés funkció**
- **Távoli csomagtartó nyitás funkció**
- **Központi ajtózár rendszer**
- **Inas mód**
- **Anti-eltérés funkció**

Műszaki jellemzők

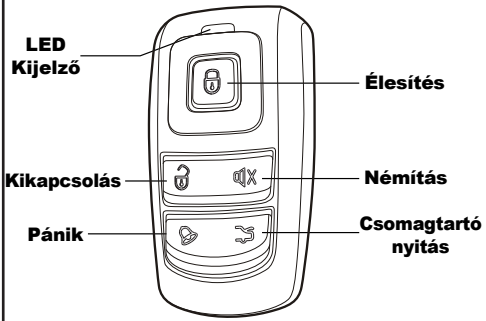
- **Működési frekvencia: 433,92MHz**
- **Működési feszültség: 9V~16V DC**
- **Áramfelvétel: max. 20mA**
- **Sziréna hangerősség: 105~125dB**

Adó felépítése

4 gombos adó



5 gombos adó



Adó nyomógombok

Élesítés gomb:

Rendszer élesítés ajtózárással

Némítás gomb:

Néma élesítés ajtózárással

Kikapcsolás gomb:

Rendszer kikapcsolás és ajtózár feloldás

Pánik gomb:

A gomb megnyomásakor a sziréna 15 másodpercig csipog és az indexlámpák villognak (néma riasztás esetén csak az indexlámpák villognak)

Csomagtartó gomb:

Nyomja meg a gombot a csomagtartó felnyitásához (5 gombos adónál) vagy tartsa nyomva a "" + "" gombot két másodpercig (4 gombos adónál)

Hang figyelmeztetések

"Élesítve":
Ha a motor leállt, nyomja meg a "🔒" gombot, ekkor a szirénából az "Armed" hangüzenet hallható.

"Kikapcsolva":
Élesített állapotban nyomja meg a "🔓" gombot, ekkor a szirénából a "Disarmed" hangüzenet hallható.

"Néma élesítve":
Ha a motor leállt, nyomja meg a "🔇" gombot, ekkor a szirénából a "Mute armed" hangüzenet hallható.

"Ne érj hozzám":
Normál élesített állapotban ha a rendszer beriaszt, akkor a szirénából a "Don't touch me" hangüzenet hallható kétszer, míg ha néma élesített állapotban riaszt, akkor csak egyszer hallható.

"Kérem élesítsen":
A motor leállása és az ajtók bezárása után 5 másodperccel a szirénából az "Arm please" hangüzenet hallható.

"Kérem zárja be az ajtókat":
A motor működése közben ha az ajtók nincsenek megfelelően bezárva 15 másodpercen belül vagy ha a rendszer élesítés után 5 másodpercen belül, akkor a szirénából a "Please close the doors" hangüzenet hallható.

"Az autót ütés érte":
Kapcsolja ki a riasztót, majd ha az ütésérzékelő jelez, akkor a szirénából a "The car was impacted" hangüzenet hallható.

"Az ajtó nyitva":
Kapcsolja ki a riasztót, majd ha az ajtó/tető/csomagtartó nyílik, az ACC áramkör be van kapcsolva vagy a lábfékre lépnek, akkor a szirénából a "The door was opened" hangüzenet hallható.

Funkciók működése

1. Riasztó élesítés és ajtózár

Nyomja meg egyszer a "🔒" gombot az ajtók lezárásához, ekkor az indexlámpák egyszer villognak és a sziréna rövid hangot ad. A rendszer élesített állapotba kerül és a LED jelző villog.

2. Néma élesítés és ajtózár

Nyomja meg egyszer a "🔇" gombot az ajtók lezárásához, ekkor az indexlámpák egyszer villognak és a sziréna nem szólal meg. A rendszer élesített állapotba kerül és a LED jelző lassan villog.

3. Ütésérzékelő működése

Élesített módban az első becsapódás indítja az első figyelmeztetést, ekkor a sziréna háromszor csipog és az indexlámpák háromszor villognak. Ha 15 másodpercen belül egy második becsapódást is érzékel a rendszer, akkor a sziréna ötször csipog, az indexlámpák 5 másodpercig villognak. Ha a rendszer 15 másodpercen belül újra becsapódást érzékel, akkor a sziréna erősen csipog és az indexlámpák fél percig villognak és a motort nem lehet beindítani.

Néma riasztás módban a becsapódás nem indítja el a szirénát, de az indexlámpák ugyanúgy viselkednek, mint a fenti esetben.

4. Gyújtás, ajtó/tető/csomagtartó nyitás, lábfék indítás

Ha élesített módban a rendszer riaszt a motor elindításakor vagy az ajtó/tető/csomagtartó kinyitásakor vagy a lábfék indításakor, akkor a sziréna 30 másodpercig csipog, az indexlámpák villognak és a motort nem lehet indítani.

5. Kikapcsolás és az ajtózár feloldása

Élesített módban nyomja meg a "🔓" gombot, ekkor az ajtózárak feloldódnak, az indexlámpák kétszer villognak és a sziréna kétszer csipog, majd a riasztórendszer kikapcsol.

Néma riasztás módban nyomja meg egyszer a "🔓" gombot az ajtózárak feloldódásához, ekkor a sziréna nem ad ki hangot és az indexlámpák kétszer villognak.

6. Csomagtartó felnyitása

Nyomja meg a "🧳" gombot a csomagtartó felnyitásához (5 gombos adónál) vagy tartsa nyomva a "🔒" + "🔓" gombot két másodpercig (4 gombos adónál).

7. Gépjármű hely meghatározás

Élesített állapotban tartsa nyomva a "📍" gombot másfél másodpercig, ekkor a sziréna 15 másodpercig csipog és az indexlámpák villognak, hogy beazonosítsa a járműve helyét.

Néma riasztás módban nyomja meg a "📍" gombot egyszer, ekkor az indexlámpák 15 másodpercig villognak.

8. Anti-eltérítés

Tartsa nyomva a "🔇" gombot 2 másodpercig a motor működése közben, ezután a rendszer beindítja az anti-eltérítés funkciót, ekkor az indexlámpák gyorsan villognak és a sziréna csipog, majd 20 másodperc elteltével a motort nem lehet beindítani (ezt a funkciót az ECU jumper kapcsolójával lehet be/ki kapcsolni). A "🔓" gomb megnyomásakor a funkció kikapcsol.

9. Nem élesített figyelmeztetés

Ha a gépjármű az út szélén parkol nyitott ajtók mellett, akkor 5 másodperc után a sziréna háromszor csipog és az indexlámpák villognak.

10. Passzív élesítés

Ha a parkoló gépjármű 1 percig nincs élesítve, akkor a rendszer automatikusan néma riasztás módba kerül és az ajtózárak feloldódnak.

11. Aktív élesítés (opcionális)

A rendszer addig nem élesít, amíg nem nyomja meg a "🔒" gombot az adón (ezt a funkciót a telepítés közben állítsa be).

12. Automatikus újraélesítés

Ha a rendszer a "🔓" gomb megnyomásakor kikapcsol és az ajtók kb. 25 másodpercig zárva vannak, akkor a rendszer automatikusan újraélesít és az ajtók is záródnak (utastéri lámpáknál a rendszer a lámpa kialvása után élesít újra).

13. Ajtó zárás emlékeztető

Ha a rendszer élesítve van és az ajtó vagy csomagtartó nincs teljesen bezárva, akkor kb. 8 másodperc elteltével a sziréna háromszor csipog és az indexlámpák villognak, így emlékeztetve a vezetőt, hogy az ajtót vagy csomagtartót be kell zárni. Néma risztás módban az indexlámpák háromszor villognak. Kapcsolja ki a rendszert, zárja be az ajtókat, majd élesítse újra a rendszert, különben a sziréna 4 percig csipog.

14. Központi ajtózár automatikus zárása/feloldása

A motor beindítása után 15 másodperccel az ajtók lezáródnak a lábfék használatával. A motor leállásával az ajtózár feloldódik. Vezetés közben az ajtózár feloldásához nyomja meg a "🔓" gombot, míg az ajtók újra zárásához nyomja meg a "🔒" gombot. A motor beindulása után 15 másodperccel, ha az ajtó vagy tető nincs bezárva, akkor a sziréna háromszor csipog és az indexlámpák háromszor villognak.

15. Élesített rendszer figyelmeztetések

Ha a rendszer élesített állapotban beriaszt, majd kikapcsol és az ajtózárak feloldódnak:

1) **Az ütésérzékelő beindulásakor a sziréna kétszer csipog és a LED jelző három másodpercig világít.**
2) **Az ajtó/tető/csomagtartó kinyitásakor vagy ha az ACC áramkör be van kapcsolva vagy a lábféket használták, akkor a sziréna négyszer csipog és a LED jelző három másodpercig világít.**

16. Állapot megőrzés

Tápellátás megszűnésekor, majd visszaállása után 5 másodperccel a rendszer visszaáll a korábbi állapotba.

17. Utastér világítás késleltetés

A funkció használatakor a rendszer csak azután élesíti a riasztót, miután az utastér világítás kikapcsol.

18. Vészkapcsolás

Ha az adót elhagyja vagy nem működik megfelelően, akkor a riasztórendszer a vészkapcsolás funkció használatával is kikapcsolható. Taposson a lábfékre és állítsa az ACC áramkört "ON" állásból "OFF" állásba tízszer egymás után, majd hagyja "ON" állásban, ezután a LED jelző bekapcsol, ami jelzi, hogy a rendszer ki lett kapcsolva. A "🔓" gomb megnyomása letiltja a vészkapcsolás funkciót.

19. Inas mód

Az inas mód ideiglenesen kikapcsolja a riasztás funkciókat, de a kényelmi funkciók (automatikus ajtó- és csomagtartó zár) zavartalanul működnek tovább. Az inas mód aktiválásához kapcsolja be az ACC áramkört és tartsa nyomva a "🔊" gombot 3 másodpercig, ekkor a LED jelző bekapcsol, majd tartsa nyomva a "🔇" gombot 5 másodpercig, ekkor a sziréna egyszer csipog. Kikapcsoláshoz nyomja meg a "🔊" gombot egyszer, ekkor a LED jelző kikapcsol és a sziréna kétszer csipog.

20. Hang figyelmeztetés be/ki kapcsolása

Tartsa nyomva a "🔒" gombot 5 másodpercig, ekkor az indexlámpák villognak, és a rendszer hangkiválasztás módba kerül. A "🔇" gomb megnyomásakor be/ki kapcsolhatja a funkciót. A funkció bekapcsolásakor az indexlámpák kétszer villognak és a sziréna csipog. A funkció kikapcsolásakor az indexlámpák kétszer villognak, de a sziréna nem szólal meg.

A beállítás elmentéséhez nyomja meg a "🔒" gomb vagy 10 másodperc tétlenség után a rendszer automatikusan elmenti a beállítást. Alapértelmezett beállításként a hang figyelmeztetés funkció be van kapcsolva.

21. LED jelző figyelmeztetések

-Élesített állapotban a LED jelző 2 másodpercenként kétszer villog.
-Ütés érzékelésekor a LED jelző 2 másodpercenként háromszor villog.
-Ajtó/tető/csomagtartó nyitásakor, ACC bekapcsolásakor vagy lábfék indításakor a LED jelző 2 másodpercig világít, 2 másodpercig nem működik, majd folytatja ezt a periódust.
-Beriasztás, majd kikapcsolás után a LED jelző 3 másodpercig világít.
-Vészkapcsolás után a LED jelző folyamatosan világít.
-Inas módban a LED jelző világít.

22. Adó feltanítása

Nyomja meg a motor vezérlő egység (ECU) feltanító gombját, ekkor a LED jelző bekapcsol, ami jelzi, hogy a rendszer adó feltanítási módba került.

1) **Nyomja meg egyszer az első adó "🔒" gombját, ekkor a LED jelző kikapcsol.**
2) **Nyomja meg újra az első adó "🔒" gombját, ekkor a LED jelző újra bekapcsol, ami jelzi, hogy az első adó feltanítása sikerült.**
3) **Ismételje meg az 1) és 2) lépést a második adóval is.**

Megjegyzés: A rendszer egyszerre csak két adóval működik.

23. Tartalék indító (-)

A tartalék indítót a különböző elektromos eszközök védelmére tervezték (pl.: DVD, TFT monitor, Hi-fi berendezés, stb.)

24. Indexlámpa villogás be/ki kapcsolása útszéli parkolásnál

Ha a gépjármű az út szélén, nyitott ajtókkal parkol, akkor bekapcsolható az indexlámpák villogása, ami figyelmezteti a közelgő járműveket.

Tartsa nyomva a "🔒" gombot 5 másodpercig, ekkor az indexlámpák bekapcsolnak, majd nyomja meg a "🔇x" gombot egyszer. Ha az indexlámpák egyszer villognak, majd világítanak, akkor az azt jelenti, hogy az indexlámpa villogás be van kapcsolva. Ha az indexlámpák egyszer villognak, majd kikapcsolnak, akkor az indexlámpa villogás ki van kapcsolva. A beállítások elmentéséhez nyomja meg a "🔒" gombot.

Hibaelhárítás

Hibajelenség	Hiba oka
1. A sziréna folyamatos csipogása nem szüntethető meg az adó által a motor vezérlő egység (ECU) telepítése után.	● A csatlakozó nincs megfelelően behelyezve. ● A vezeték nincs megfelelően bekötve. ● Az adó nem kommunikál az ECU-val. ● A sziréna megrongálódott. ● Az ECU vezetéke elszakadt.
2. Az indexlámpák nem villognak a rendszer elnémítása és az ajtó kinyitása után vagy a sziréna nem ad hangot az ajtó kinyitásakor élesített állapotban.	● Az ajtónyitó vezeték nincs megfelelően bekötve. ● Az ajtókapcsoló hibás. ● A sziréna megsérült.
3. Ha az autó az út szélén parkol és élesítve van, akkor az elhaladó járművek riasztást okoznak.	● Az ütésérzékelő érzékenysége túl magas, állítsa kisebbre.
4. A központi ajtózár nem működik megfelelően.	● A központi zár meghajtó megsérült. ● A központi zár rendszer vezetékezése hibás. ● A biztosíték eltört.
5. A sziréna nem ad ki hangot riasztáskor.	● A sziréna megsérült. ● A sziréna és az ECU közti vezeték hibás.
6. A sziréna az élesítés és kikapcsolás után 10 másodpercen belül megszólal.	● Az érzékelő megsérült. ● Az ajtó vagy csomagtartó nincs bezárva.
7. Az adó nem működik vagy a hatótávolság jelentősen lecsökkent.	● Az antenna elhelyezése nem megfelelő. ● Az antenna és ECU közti vezetékezés hibás. ● Rádió torony vagy magas frekvenciájú elektromágneses sugárzás zavarja az adást. ● Alacsony elemfeszültség. ● Az adó frekvenciája megváltozott. ● Az adó eltört vagy megsérült.

1141 Budapest, Fogarasi út 77.
Tel.: *220-7940, 220-7814, 220-7959,
220-8881, 364-3428 Fax: 220-7940
Mobil: 30 531-5454, 30 939-9989

1095 Budapest, Mester u. 34.
Tel.: *218-5542, 215-9771, 215-7550,
216-7017, 216-7018 Fax: 218-5542
Mobil: 30 940-1970, 20 949-2688

www.delton.hu

E-mail: info@delton.hu Web: www.delton.hu

A dokumentáció a Delton szellemi tulajdona, ezért annak változtatása jogi következményeket vonhat maga után.
A fordításból, illetve a nyomdai kivitelezésből származó hibákért felelősséget nem vállalunk.
A leírás és a termék változtatásának jogát a forgalmazó és a gyártó fenntartja.